

Jednostka projektowa:	EGZ. NR
 <div> SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-05-60 REGON 362016615 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu </div>	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego:	
Budowa drogi gminnej od DG Rzepiski – Komaszówka do granicy gminy Augustów	
Adres zamierzenia inwestycyjnego:	
woj. Podlaskie powiat augustowski, gmina Augustów	
Kategoria obiektu budowlanego:	
IV, XXV	
Inwestor:	
Inwestor: <i>Gmina Augustów</i> <i>ul. Mazurska 1C</i> <i>16-300 Augustów</i>	

ZESPÓŁ AUTORSKI				
BRANŻA DROGOWA				
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Opracował:</i>	mgr inż. Sebastian Waszkiewicz	drogowa	PDL/0107/OWOD/08	
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Oświadczenie projektanta	str. 3
4. Opis do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 4-7
1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 4
2 Zamierzony sposób użytkowania	str. 4
3 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 4
4 Parametry techniczne obiektu budowlanego	str. 5
5 Wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA - BRANŻA DROGOWA

Rys. 1 Przekroje konstrukcyjne	Skala 1 : 50	str. 8
--------------------------------	--------------	--------

Białystok, 12 sierpnia 2025 r.

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 34, ust. 3D pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane
oświadczam,
że projekt architektoniczno-budowlany: „**Budowa drogi gminnej od DG Rzepiski –
Komaszówka do granicy gminy Augustów**”

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

<i>Projektant:</i>	<i>Projektant sprawdzający:</i>
<i>Branża drogowa</i>	
<i>mgr inż. Wojciech Grzybowski</i> <i>nr ewid. PDL/0065/POOD/05</i> (uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej)	Z uwagi na prosty charakter konstrukcji obiektów budowlanych sprawdzający projektu branży drogowej nie jest wymagany.

CZEŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Inwestycja została zaliczona do IV, XXV kategorii obiektów budowlanych.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Droga będzie użytkowana na dotychczasowych warunkach.

3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

3.1. Ocena warunków geologiczno-inżynierskich

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych w rejonie inwestycji zlecono wykonanie opinii geotechnicznej firmie **GEO-DAR Warszawa**. Badania zostały wykonane w **maju 2025r.**

W ramach zleconego zadania wykonano badania geotechniczne w punktach badawczych do głębokości 2,0 m.

Na podstawie analizy badań polowych wyodrębniono następujące zespoły gruntowe:

Odwiert nr 1

0,00 – 0,05m ppt.	- nasyp niekontrolowany, ciemnożółty żwir
0,05 – 0,25m ppt.	- piasek humusowy, ciemnoszary
0,25 – 2,00m ppt.	- piasek drobny, żółty, nie wywiercono wody.

Odwiert nr 2

0,00 – 0,10m ppt.	- nasyp niekontrolowany, ciemnożółty żwir
0,10 – 0,15m ppt.	- piasek humusowy, szary
0,15 – 2,00m ppt.	- piasek drobny, żółty, nie wywiercono wody.

Odwiert nr 3

0,00 – 0,05m ppt.	- nasyp niekontrolowany, ciemnożółty żwir
0,05 – 0,25m ppt.	- nasyp niekontrolowany, piasek drobny, żółty
0,25 – 0,40m ppt.	- piasek humusowy, ciemnoszary
0,40 – 2,00m ppt.	- piasek drobny, jasnożółty, nie wywiercono wody.

Opis warunków hydrogeologicznych

W okresie wykonywania badań geotechnicznych (maj 2025 r.) w badanym podłożu do głębokości prowadzonego rozpoznania w wykonanych otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

W wykonanych otworach badawczych nie stwierdzono występowanie gruntów gliniastych.

Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G1.

W przypadku występowania gruntów nienośnych w miejscach konstrukcji, grunty należy doprowadzić do nośności podłoża grupy G1. Zaleca się wzmocnienie podłoża lub wymianę gruntu na grunty piaszczyste niewysadzinowe zagęszczone do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia IS zgodnie z normą.

3.2. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Warunki gruntowe należy określić jako proste. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przedmiotową drogę należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Parametry techniczne obiektu budowlanego

4.1. Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: - D
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój drogi - 1/2
- przekrój poprzeczny - jednostronny/daszkowy
- szerokość jezdni - 3,5 m
- szerokość poboczy - 0,75 m
- spadek daszkowy jezdni - 2 % / 2 %
- spadek jednostronny - 2 - 6 %

4.2. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o dokumentację techniczną badań podłoża gruntowego zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni:

➤ **nawierzchnia jezdni**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR1),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22cm (KR1)
- podłoże z grupy nośności G1.

Nawierzchnia poboczy:

- umocnienie pobocza kruszywem naturalnym, gr. 10 cm.

➤ **Zjazdy:**

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

4.3. Uwagi końcowe.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Teren naruszony w trakcie robót związanych z budową, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Całość robót montażowych oraz ziemnych wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi oraz zgodnie z przepisami BHP.

Odbiory robót zanikowych oraz odbiór końcowy winny być dokonane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora. Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

5. Wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi obiekty sąsiednie

5.1. Ochrona powietrza

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych można osiągnąć poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:

- transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

5.2. Ochrona wód gruntowych i odwodnienie

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo - wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Sprzęt techniczny będzie posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty.

5.3. Ochrona przed hałasem

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej, należy stosować się do poniższych zaleceń:

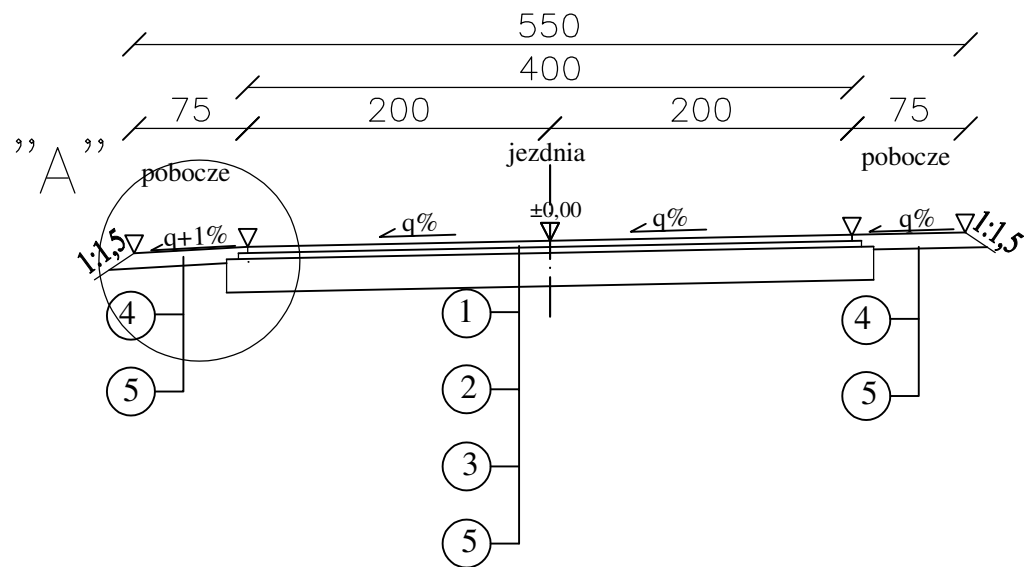
- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. nr 263, poz.2202 ze zm.),
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.

5.4. Ochrona przed zanieczyszczeniem środowiska związanym z gospodarką odpadami

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Po realizacji inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

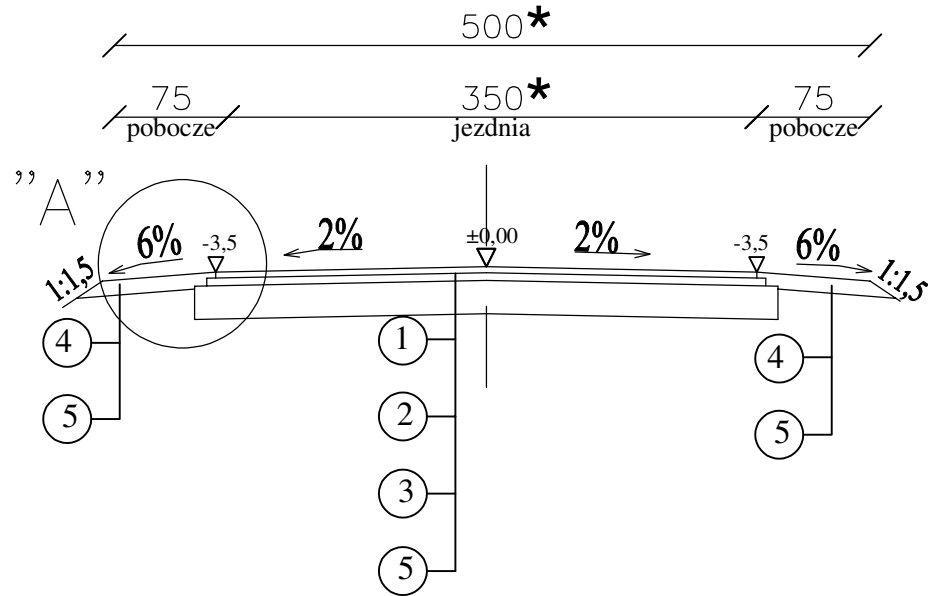
<i>Projektant:</i>	<i>Projektant sprawdzający:</i>
<i>Branża drogowa</i>	
<i>mgr inż. Wojciech Grzybowski</i> <i>nr ewid. PDL/0065/POOD/05</i> (uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej)	Z uwagi na prosty charakter konstrukcji obiektów budowlanych sprawdzający projektu branży drogowej nie jest wymagany.

km 0+000 - 0+130,38

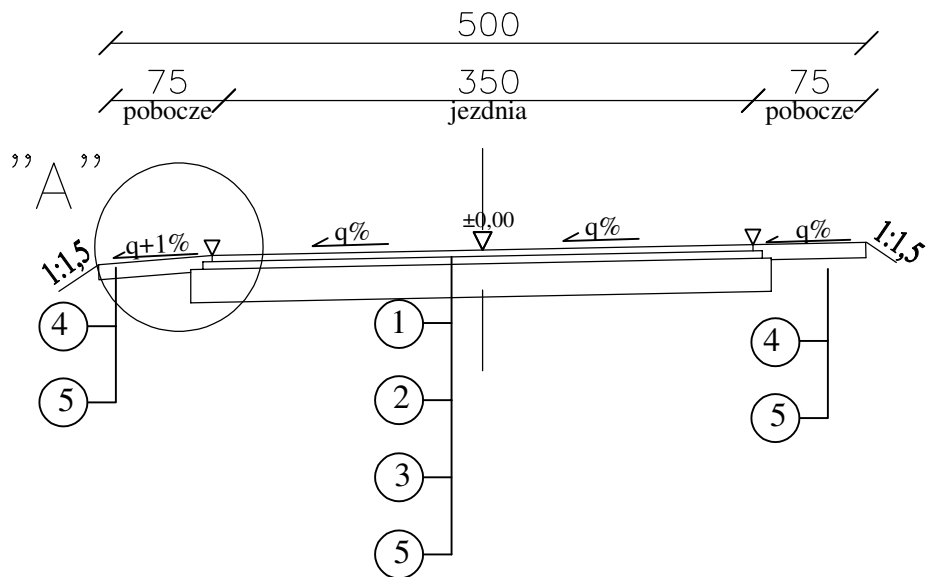


km 0+130,38 - 0+430

na prostej

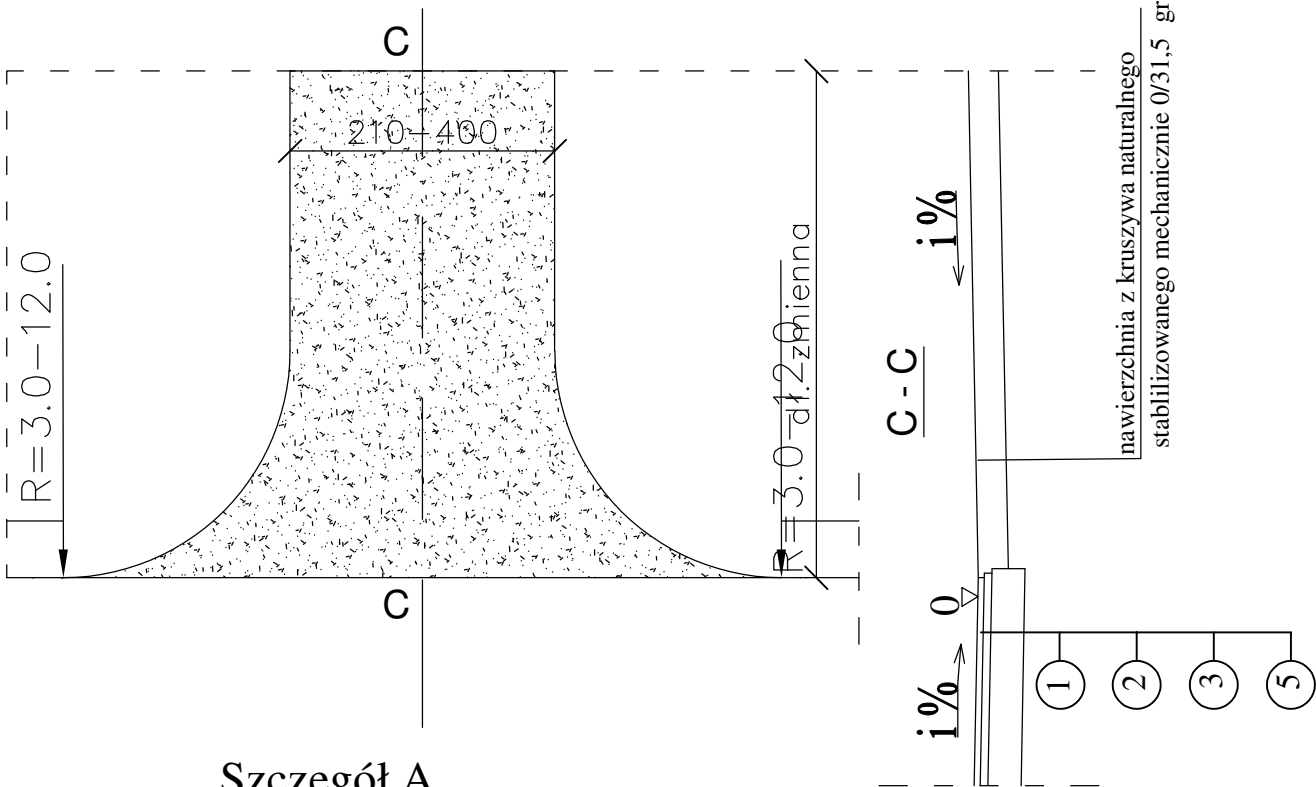


na łuku



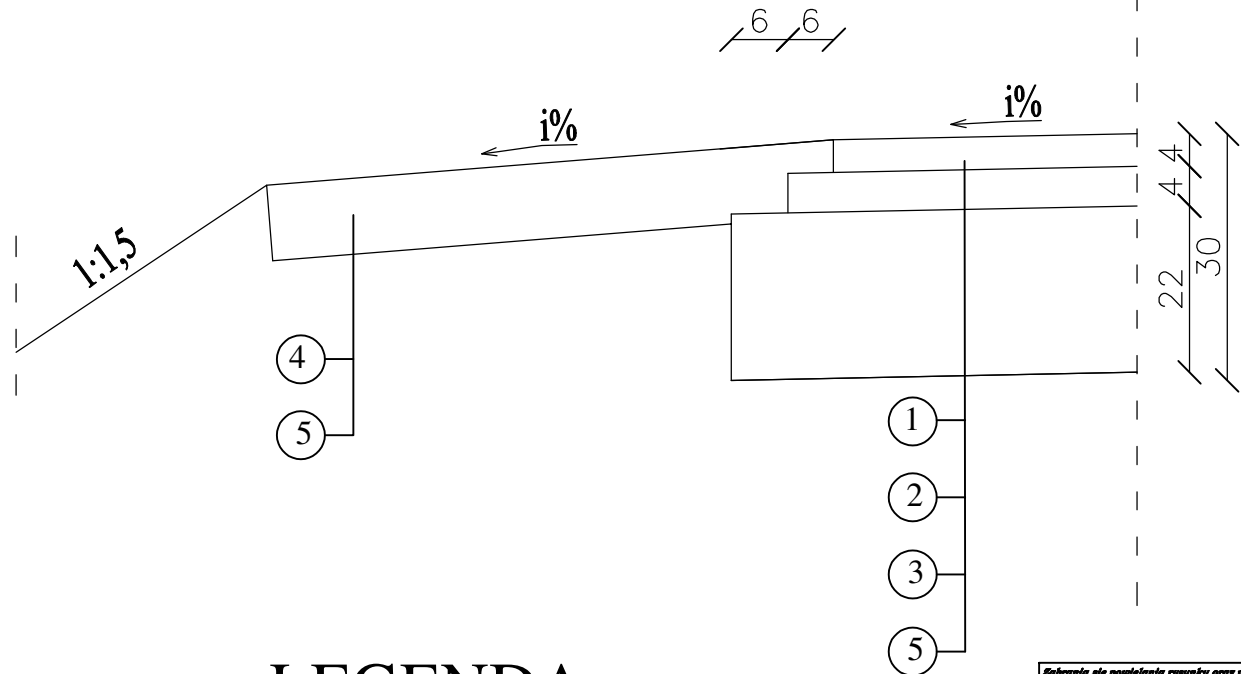
Szczegół konstrukcyjny zjazdów

skala 1:200



Szczegół A

skala 1:10



LEGENDA:

- 1 w. ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1)
- 2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR1)
- 3 podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm (KR1)
- 4 umocnione pobocze kruszywem naturalnym gr. 10cm
- 5 - podłoże / nasyp G1

Kadrunka służy powielaniu rysunków oraz usuwaniu tabeli zmianowej rysunków (brano autorskiej bez umowy PinkRoad)		
PINK ROAD		
SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 842-222-08-80 REGON 362016618 tel. 509 238 108 e-mail: pinkroad@interia.eu		
Stadium :	Nazwa rysunku:	Rysunek nr:
Projekt arch.-bud.	Przekroje konstrukcyjne	1.
Skala :	Obiekt:	Data :
1:50	Budowa drogi gminnej od DG Rzepiski - Komaszówka do granicy gminy Augustów	12.08.2025
BRANŻA DROGOWA		
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05	
Opracował:	mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08	